

In queste giornate del design milanese, proliferano esposizioni, mostre, feste, molte delle quali organizzate in nuovi spazi eventi di tendenza realizzati in contesti di ex fabbriche cittadine in disuso e in questi ultimi anni oggetto di ristrutturazione e riqualificazione (a volte anche selvaggia, con annesso abusivismo edilizio), con la realizzazione di nuove abitazioni, uffici, show room e spazi eventi, spesso senza tenere conto di contesti già ad alta densità abitativa e commerciale, con problemi di traffico e grave carenza di posti auto, parcheggi pubblici e servizi di trasporto insufficienti a far fronte al considerevole aumento di afflusso di utenti ed auto.

Uno di questi casi è il recupero della ex Riva Calzoni in zona Solari e del consistente aumento di traffico, smog e grave carenza di parcheggi e posti auto residenti specie in via Savona dove, nel tratto Bergognone/Stendhal di 300 mt., negli ultimi 5 anni sono stati realizzati, dietro autorizzazione del Comune di Milano, decine di nuovi appartamenti, uffici, show room, attività commerciali, spazi eventi e mostre (alcuni dei quali di proprietà Della Valle, Krizia, Fay), senza la realizzazione dei relativi box e parcheggi e potenziamento dei mezzi pubblici (quelli più vicini, il tram 14 e bus 68 sono un'agonia, poichè transitano ogni 20 minuti).

I nuovi insediamenti abitativi e commerciali hanno provocato il riversamento in strada di nuovi automezzi, con perenni doppie file, a danno dei vecchi residenti già privi di sufficienti posti auto (i condomini in quel tratto risalgono agli anni '30 e sono tutti privi di box interni) e, in occasione di eventi come in questi giorni, si assiste ad un ulteriore aumento di afflusso di auto che rimangono incolonnate a serpentine in via Savona per tutto il giorno (anche perchè è l'unico accesso della zona alla circonvallazione esterna), costringendo i residenti a tenere chiuse le finestre per non respirare i gas di scarico, vedendosi così danneggiare la propria salute e qualità di vita, tenendo conto anche dell'aumento dell'inquinamento acustico, causato dalla diffusione di musica ad altissimo volume fino alle 2 di notte.

Non osiamo pensare cosa succederà quando sarà inaugurato anche il supermercato Esselunga ed annesso centro commerciale in piazza del Rosario, la cui realizzazione è in corso da oltre un anno con forte inquinamento acustico stile sirena, causato dalla gru che ogni giorno dalle 07.00 del mattino fino a sera, sabato compreso va sobbalzare gli abitanti adiacenti, con il menefreghismo della General Smontaggi, impresa appaltatrice dei lavori, che per un anno ha anche riversato nel tratto Bergognone/Savona quintali di terra e detriti su auto e passanti, prendendo solo qualche multa per ammaloramento del decoro urbano (la tutela della salute dei cittadini evidentemente per il Comune è di secondaria importanza).

Molti vecchi residenti avevano acquistato anni fa un'abitazione adiacente all'area dismessa Riva Calzoni proprio per caratteristiche di tranquillità e ora si ritrovano ogni giorno a tapparsi naso ed orecchie, oltre che a girare ore intorno all'isolato per riuscire a parcheggiare l'auto, se tutto va bene sul marciapiede (anche perchè i vari organizzatori di eventi ogni volta transennano parte della via togliendo posti auto ai residenti), per poi essere regolarmente multati dai vigili perchè sì, questo è l'unico servizio del Comune in zona Solari ad essere stato incrementato.

Da anni vengono richieste le striscie residenti in via Savona e il Comune fa orecchie da mercante.

Ci si chiede come sia possibile che il Comune di Milano autorizzi il recupero di ex aree industriali in città, senza provvedere contemporaneamente a potenziare le infrastrutture, parcheggi e mezzi pubblici, peggiorando la qualità della vita dei residenti che impotenti assistono, a caro prezzo, all'urbanizzazione selvaggia.

Lucilla Sperati - NATURALIA  
Medicina, Terapie, Prodotti Naturali  
Tutela della Salute e Salvaguardia Ambientale  
Via Savona, 41  
20144 MILANO  
tel./fax: 02-4222857  
[LSperati@libero.it](mailto:LSperati@libero.it)  
COMITATO SOLARI VIVIBILE